

**Incident grave** du DR400-120  
immatriculé **F-GNNI**  
survenu le 15 novembre 2017  
à Montpellier-Méditerranée (34)<sup>(1)</sup>

<sup>(1)</sup>Piste 30R.

<sup>(2)</sup>Sauf précision  
contraire, les heures  
figurant dans  
ce rapport sont  
exprimées en  
heure locale.

<b>Heure</b>	À 17 h 55 <sup>(2)</sup>
<b>Exploitant</b>	Club de Montpellier
<b>Nature du vol</b>	Aviation générale, VFR de nuit, local
<b>Personnes à bord</b>	Pilote et un passager
<b>Conséquences et dommages</b>	Verrière et aile droite endommagées
<i>Note : Les informations suivantes décrivent les circonstances de l'accident telles qu'elles ont été rapportées au BEA.</i>	

## Collision avec des cigognes lors de l'atterrissage de nuit

### 1 - DÉROULEMENT DU VOL

Le pilote, accompagné d'un passager, décolle de l'aérodrome de Montpellier-Méditerranée pour un vol local au crépuscule. Après environ trente minutes de vol, le contrôleur lui demande d'attendre à la verticale du point ER afin de laisser passer trois vols commerciaux. Après dix minutes d'attente, le pilote est autorisé à atterrir en piste 30R. À une hauteur d'environ 400 pieds, l'avion percute un vol compact de cigognes, dont l'une brise le côté gauche de la verrière en pénétrant dans la cabine, sans toutefois toucher ni le pilote ni le passager. Une deuxième cigogne heurte le train principal et la voilure droite et une troisième se coince entre le silencieux et le fuselage.

Le pilote poursuit l'atterrissage sans autre problème. Lors du roulement, il dégage la piste au point Victor où il immobilise l'avion. Les pompiers, avertis par le contrôleur, sont présents.

### 2 - RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

#### 2.1 Expérience du pilote

Le pilote, âgé de 74 ans et titulaire d'une licence de pilote privé avion, assortie d'une qualification d'instructeur, totalisait plus de 10 000 heures de vol sur avion monomoteur.

## 2.2 Dommages sur l'avion

La verrière est détruite sur le côté gauche et la vitre arrière ainsi que le plafonnier comportent de nombreuses traces de sang. Un impact est présent sur l'aile droite au niveau du bord d'attaque. Des plumes sont accrochées sous l'avion au niveau des fixations du silencieux.



Source : BEA

DR400-120 immatriculé F-GNNI